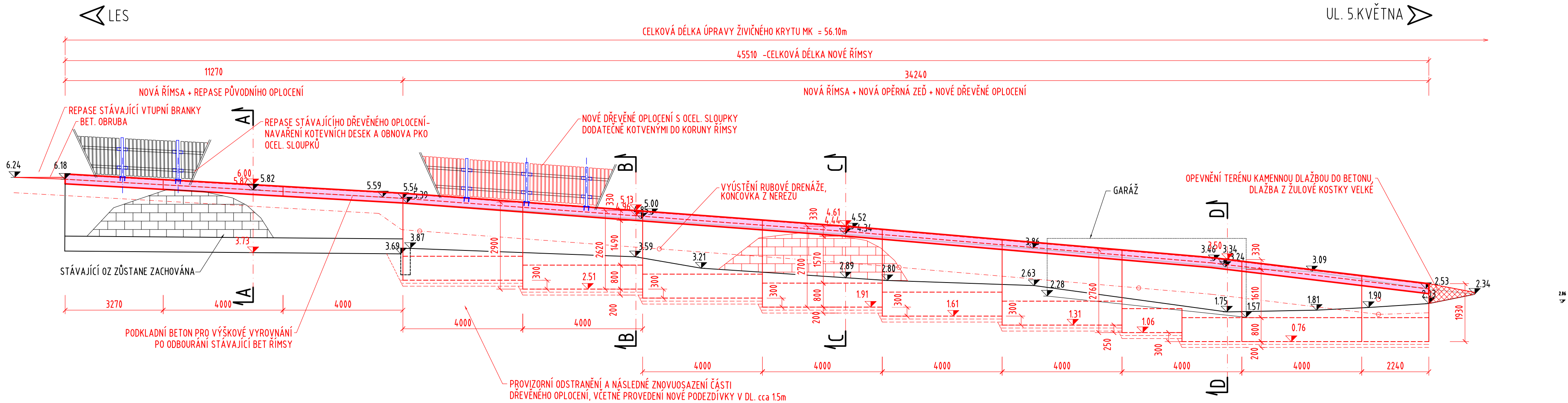


POHLED NA OPĚRNOU ZEď 1:100



POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤE, ZÁKRES IS JE V PD POUZE ORIENTAČNÍ
- TOTO PD NEPŘEDPOKLÁDÁ ŽÁDNÉ PŘELOŽKY IS
- ŘÍMSA BUDE KOTVENA DO DŘÍKU ZDI POMOCÍ KOTEVNÍCH TRNŮ A KOTEVNÍMI TRNY BUDE PROPOJEN I DŘÍK OPĚRNÉ ZDI SE ZÁKLADEM
- POKUD NEBUDE UVEDENO JINAK, JE ZKOSENÍ HRAN 20 / 20mm
- VEŠKERÉ BET.PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘÍJDOU DO STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI ALP+2×ALN
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTÝČOVYČÍ ODCHYLKY) A TKP
- TERÉN PŘED OPĚRNOU ZDÍ BUDE VE STÁVAJÍCÍ VÝŠCE
- ZÁSYPY BUDOU PROVEDENY Z NENAMRZAVÉHO HUTNĚNÉHO MATERIÁLU (např. ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA FRAKCE 0/63) DLE ČSN EN 13285, HUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO PO VRSTVÁCH O MAX. TL. 300mm
- NA ŘÍMSE U POZEMKU P.Č. 257/18 BUDE PROVEDENA POUZE REPASE OPLOCENÍ STÁVAJÍCÍHO, PD PŘEDPOKLÁDÁ NAVAŘENÍ NA OCEL. SLOUPKY KOTEVNÍ DESKY A PŘÍPADNÁ ÚPRAVA V MÍSTĚ VSTUPNÍ BRANKY
- OPLOCENÍ V KORUNĚ NOVÉ OZ BUDE PROVEDENO KOMPLETNĚ NOVÉ - DŘEVĚNÉ OPLOCENÍ S OCEL. SLOUPKY, KTERÉ BUDOU DODATEČNĚ KOTVENY PŘES KOTEVNÍ DESKY DO HORNÍ PLOCHY ŘÍMSY
- PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH BUDE PROVEDENO PŘÍPADNÉ PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ STÁVAJÍCÍ GARÁŽE A NÁSLEDNĚ ZDIVO GARÁŽE BUDE OPATŘENO NOPOVOU FÓLIÍ
- NA KONCI OZ BUDE PROVEDENO OPEVNĚNÍ NÁSPOVÉHO KUŽELE, RESP. DOROVNÁNÍ SVAHU, Z ŽULOVÝCH KOSTEK DO BETONU
- RUBOVÁ DRENÁŽ BUDE VYÚSTĚNA SKRZ OZ DVOLNĚ DO TERÉNU, POHLEDOVÁ KONCOVKA VYÚSTĚNÍ BUDE PROVEDENA Z NEREZU

V1

VOZOVKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE:	
D1-N-2-V, P III DLE TP 170	
-ASFALTOVÝ BETON ACO 11	40 mm
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF.ASFALTEM PS-PMB	0,25 kg/m2
-ASFALT. BETON ACP 16+	70 mm
-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.EMULZÍ PI-E	0,60 kg/m2
-ŠTĚRKODRTĚ ŠD A	150 mm
-ŠTĚRKODRTĚ ŠD B	150 mm

CELKOVÁ TL. VOZOVKY	410 mm

BETON DLE ČSN EN 206-1:

ZÁKLAD	C 25/30 - XC2+XA1
DŘÍK	C 25/30 - XC2+XF2
ŘÍMSY	C 30/37 - XC4+XD3+XF4
PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0
VÝPLNOVÉ BETONY	C 12/15 - X0

V2

VOZOVKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE:	
D1-N-2-V, P III DLE TP 170	
-ASFALTOVÝ BETON ACO 11	40 mm
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF.ASFALTEM PS-PMB	0,25 kg/m2
-ASFALT. BETON ACP 16+	70 mm
-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.EMULZÍ PI-E	0,60 kg/m2

CELKOVÁ TL. VOZOVKY	110 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 251

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	21-007
	akce :		datum	09/2021
	Oprava opěrné zdi v ul. Včelná, Děčín X - Bělá u Děčína		stupeň	DSP, PDPS
			měřitko	1:100
příloha:		Rozvinutý pohled		č. přílohy: D.5. paré:

Oprava opěrné zdi